



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

(असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शुक्रवार, 10 सितम्बर, 1982/19 भाद्रपद, 1904

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिमूलनाएं

शिमला-२, 10 मिन्हवर, 1982

संख्या 1-6/76-परिवहन.—अधिसूचना संख्या टी०पी०टी० 1-6/76 दिनांक 6-10-1980 तथा इसके उपरांत समय-समय पर जारी की गई अधिसूचनाओं का अधिकमण करते हुए, मोटर यान अधिनियम 1939 (1939 का अधिनियम संख्या 4) की धारा 44 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल पूर्वोक्त धारा की उपधारा (3) में विनिर्दिष्ट शक्तियों तथा कृत्यों के सारे राज्य में प्रयोग और निर्वहन हेतु, निम्नलिखित रूप में राज्य परिवहन प्राधिकरण का गठन करते हैं :—

सरकारी सदस्य :

1. वित्तायुक्त, हिमाचल प्रदेश	... चेयरमैन
2. आयुक्त परिवहन, हिमाचल प्रदेश	... सदस्य

गैर सरकारी सदस्य :

श्री अमर नाथ विजवाड़िया, मार्फत कांग्रेस कार्यालय,	... सदस्य
मालरोड शिमला	... सदस्य
सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण, हि. प्र.	... पदेन सदस्य-सचिव

राज्य परिवहन प्राधिकरण के सरकारी/गैर सरकारी सदस्य को यात्रा भत्ता तथा दैनिक भत्ता बाद में निर्धारित किया जायेगा ।

[In pursuance of clause (3) of Article 348 of Constitution of India, the Governor of Himachal Pradesh, is pleased to publish the English text of notification No. 1-6/76-Tpt., dated the 10th September, 1982, for the information of the general public].

Simla-2, the 10th September, 1982

No. 1-6/76-Tpt.—In supersession of this Department notification of even number, dated the 6th October, 1980, and in exercise of the powers conferred by section 44 of the Motor Vehicles Act, 1939 (IV of 1939), the Governor of Himachal Pradesh, is pleased to constitute as follows the State Transport Authority to exercise and discharge throughout the State, the powers and functions conferred on such authority under sub-section (3) of the section referred to above:—

Official:

1. Financial Commissioner (Revenue)	... Chairman ⁴
2. Commissioner (Transport)	... Member

Non-official:

Shri Amar Nath Bajwaria care of office of the Congress (I), The Mall, Simla	... Member
Secretary, State Transport Authority, Himachal Pradesh	... Ex-officio Member-Secretary.

T.A. and D.A. in respect of official and non-official members of the State Transport Authority shall be fixed later on.

शिमला-2, 10 सितम्बर, 1982

संख्या 6-58/81 (परिवहन)।—जबकि मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 43(1) के अधीन हिमाचल प्रदेश में सामान्य/डिलक्स/मिनि/एक्सप्रेस/रात्रि वस सेवाओं के भाड़े की दरें नियत करने से सम्बन्धित प्रस्तावित नियंत्रणों का प्रारूप हिमाचल प्रदेश राजपत्र असाधारण में दिनांक 5 अगस्त, 1982 को उस से प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से आक्षेप या सुन्माव आमन्त्रित करने हेतु समसंख्यक अधिसूचना दिनांक 5 अगस्त, 1982 द्वारा प्रकाशित किया गया था :

2. और जो भी आक्षेप/सुन्माव प्राप्त हुए उन पर आक्षेपकर्ता को सुनवाई का अवसर दिए जाने के बाद राज्य परिवहन प्राधिकरण हिमाचल प्रदेश में परामर्श करने के उपरांत विचार किया गया तथा उसे अस्वीकार किया गया ;

3. अतः अब, मोटर यान अधिनियम, 1939 (1939 का अधिनियम संख्या 4) की धारा 43 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समसंख्यक अधिसूचना दिनांक 21-1-82 तथा अधिसूचना संख्या 6-24/76-टी० पी० टी०, दिनांक 31-8-81 के अधिकमण में हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण को हिमाचल प्रदेश में सामान्य/डिलक्स/मिनि/एक्सप्रेस/रात्रि वस सेवाओं के भाड़ा दर नियंत्रित करने के सम्बन्ध में महर्य नियन्त्रित नियंत्रण देते हैं:—

नियंत्रण

राज्य परिवहन प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि निम्न रूप में उल्लिखित धेव में स्टेज कैरिज द्वारा हेतु नियन्त्रित यात्री भाड़ा दरें नियंत्रित की गई हैं:—

1. सामान्य वस सेवाएँ :

(अ) मैदानी गड़के	... 7 पैसे प्रति यात्री प्रति कि०मी०
(ब) पहाड़ी गड़के	... 12 पैसे प्रति यात्री प्रति कि०मी०

II. रात्रि/तीव्र गति वस सेवाएँ	..	सामान्य वस सेवा का 25 प्रतिशत अधिक
III. डिलक्स वस सेवाएँ	..	सामान्य वस सेवा का 80 प्रतिशत अधिक
IV. मिनि वस सेवाएँ:		
हिमाचल प्रदेश की ममी मड़कों पर	..	15.2 पैसे प्रति यात्रि प्रति कि० मी०

परन्तु,--

(क) इसके अतिरिक्त क्योंकि गिमला में और शिमला के लिए वन सेवाएँ डली/टूटी कण्डी, जोकि धोयित वस अड्डे हैं, में आरम्भ, अथवा पर समाप्त होती हैं, अतः ममी शतियों से गिमला के किसी स्थान पर, में स्थानीय वस सेवाओं के अतिरिक्त, बाह्य से उत्तरने अथवा पर चढ़ने के बावजूद भी, किराया डली अथवा टूटी कण्डी यथा स्थिति, में अथवा तक प्रभागित किया जायेगा;

(ख) यात्री वस सेवाओं में प्रत्येक यात्री को 15 किलो सामान विना किराया ले जाने की अनुमति होगी। जब वस में यात्री के बिना सामान ले जाया जाता है तब प्रति 40 किलो पर एक यात्री के किराये के बराबर किराया बमूल किया जायेगा;

(ग) यात्री से कुल किराया (टैक्स आदि सहित) निकटतम 10 पैसों के गुणित में देय होगा।

[In pursuance of clause (3) of Article 348 of Constitution of India, the Governor of Himachal Pradesh is pleased to publish the English text of notification No. 6-58/81 (Pariwahan) dated 10-9-1982 for the information of the general public.]

NOTIFICATION

No. 6-58/81 (Pariwahan).—Whereas a draft of the proposed directions under section 43(1) of the Motor Vehicles Act, 1939 regarding fixation of fare rates in respect of ordinary/deluxe/mini/express/night bus services in the Pradesh, inviting objections/suggestions from all persons likely to be affected by such directions was published in the Himachal Pradesh Rajpatra, Extra-ordinary dated the 5th August, 1982 *vide* notification of even number dated the 5th August, 1982;

2. And whereas objections/suggestions were considered in consultation with the State Transport Authority, Himachal Pradesh after giving the objector an opportunity of being heard; and the same were rejected;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Act No. 4 of 1939) and in supersession of this Government notification of even number dated 21-1-1982 and notification No. 6-24/76-TPT, dated the 31st August, 1981, the Governor of Himachal Pradesh is pleased to issue to the State Transport Authority of Himachal Pradesh, the following directions regarding the fixation of fare rates in Himachal Pradesh:—

DIRECTIONS

The State Transport Authority, Himachal Pradesh shall ensure that the following rates of fare for stage carriages (ordinary/de luxe/mini/express/night services) are fixed in the areas mentioned below:—

I. Ordinary Services :	
(a) All roads in plains	.. 7 paise per passenger per kilometre.
(b) All roads in hills	.. 12 paise per passenger per kilometre.
II. Night/Express services	.. 25% more than ordinary services.
III. De lux services	.. 80% more than ordinary services.
IV. Mini bus service:	
All roads in Himachal Pradesh	.. 15.2 paise per passenger per kilometre:

Provided that:—

- A. The services from and for Simla originate/terminate at Dhalli/Tutikandi, which are the declared bus stands, the fare will be charged from and upto Dhalli/Tutikandi, as the case may be, from all passengers boarding/deboarding at any point in Simla, in other than local services.
- B. The goods when carried in a passenger bus service without passenger, 40 kilogram will be charged equal to one passenger fare. The free allowance of 15 kilogrammes in case of luggage will be allowed with each passenger.
- C. The total fare (including taxes) will be rounded off to the nearest multiple, of 10 paise.

R. K. ANAND,
Secretary.